

УТВЕРЖДАЮ

Начальник учреждения
КГКУ "Хабаровскуправтодор"

Е.М. Паламарчук



2025 г.

**ОТЧЕТ
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОВЕДЕНИЯ ОСЕННЕЙ ПРОВЕРКИ
СОБЛЮДЕНИЯ УСЛОВИЙ КОНЦЕССИОННОГО СОГЛАШЕНИЯ
КОНЦЕССИОНЕРОМ (ООО "РКК") НА СТАДИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ОБЪЕКТА АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА
"ОБХОД г. ХАБАРОВСКА
КМ 13 – КМ 42"**

г. ХАБАРОВСК
2025 г.

АКТ
о результатах проверки

"23" октября 2025 г.

г. Хабаровск

КГКУ "Хабаровское управление автомобильных дорог" (далее – "Учреждение") в рамках осуществления отдельных полномочий Концедента по контролю за исполнением условий концессионного соглашения в отношении объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска км 13 – км 42" (далее – Объект, Концессионное соглашение) в соответствии со статьей 47.12 (с) Концессионного соглашения в период с 15.09.2025 по 15.10.2025 проведена осенняя проверка деятельности Концессионера на этапе Эксплуатации Объекта (платный участок на ПК 22+10 – ПК 274+50) .

Письмо Концедента о намерении провести проверку в отношении Объекта от 19.08.2025 № 4789 направлено в адрес ООО "НТК" - управляющей организации ООО "РКК".

В проверке со стороны Концедента приняли участие:

Аверьянов Александр Юрьевич	- Ведущий эксперт дорожного хозяйства отдела по организации работ по ремонту и содержанию автодорог КГКУ «Хабаровскуправтодор»
Коростелев Егор Анатольевич	- Эксперт дорожного хозяйства отдела по организации работ по ремонту и содержанию автодорог КГКУ «Хабаровскуправтодор»

На основании Акта о начале Эксплуатации от 31.10.2022 г., подписанного Концедентом и Концессионером, Объект введен в Эксплуатацию, на участке основного хода Объекта (ПК 22+10 – ПК 274+50) введен платный режим проезда транспортных средств. Для отдельных категорий транспортных средств предусмотрен льготный режим проезда.

В соответствии с п. 34 Концессионного соглашения Концессионером для осуществления Эксплуатации Объекта на условиях Соглашения об эксплуатации от 03.08.2021 № 03-ОХ/03-08-2021 привлечен Оператор - ООО "Транстолл".

В качестве субподрядных организаций по содержанию Объекта в 2024 и 2025 годах привлекались:

В период с 01.02.2024 по 16.06.2025 в соответствии с договором от 31.01.2024 № ДРС-ОХ/31-31-01-2024 работы по содержанию Объекта выполняло ООО «Азия».

В период с 01.01.2024 по 31.01.2024 по договору от 20.10.2021 № ДРС-ОХ/20-10-2021 и с 17.06.2025 по настоящее время в соответствии с договором от 02.06.2025 № ДРС ОХ/02-06-2025 работы выполняет ООО «ДЭСК».

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА КМ 11+632 – КМ 36+872

1. Протяженность обслуживаемого участка дороги – 33,47 км, в том числе:
 - участок дороги основного хода км 11+632 – км 36+872 протяженностью 25,24 км;
 - транспортная развязка №2, км 13+767 (съезд 1-5), протяженностью 1,942 км;
 - транспортная развязка №3, км 18+789 (съезд 1-5), протяженностью 2,233 км;
 - транспортная развязка №5, км 31+220 (съезд 1-5), протяженностью 2,622 км;
 - транспортная развязка №6, км 36+557 (съезд 1-2), протяженностью 1,433 км.
2. Категория дороги – I-Б;
3. Число полос движения – 4;
4. Ширина основных полос движения – 3,75 м.;
5. Ширина проезжей части – 15,0 м.;
6. Ширина разделительной полосы – 6,0 м.;
7. Ширина обочины – 3,75 м.;
8. Ширина укрепленной обочины – 2,5 м.;
9. Съезды с твердым покрытием с основной дороги – 14 штук;
10. Тротуары и пешеходные дорожки с твердым покрытием – 1497,19 пог. м.;
11. Ограждения барьерного типа – 111,027 км;
12. Ограждение барьерное, аналогичное по типу Нью-Джерси – 0,287 км;
13. Дорожные знаки и указатели – 1091 штук;
14. Сигнальные столбики установлены на ПВП – 369 штук;
15. Шумозащитные экраны – 12,542 км;
16. Водосбросы – 768 штук;
17. Протяженность линий / количество опор освещения – 33,442 км / 945 штук;
18. Количество труб – 43 штуки / 2131,39 пог. м.;
19. Количество мостов и путепроводов – 14 штук / 1225,48 пог. м.

Основные характеристики Объекта взяты с технических паспортов Объекта, представленных ООО "Региональная концессионная компания" (далее – Концессионер), письмо от 30.08.2022 №340/ХБ/2022, а также представленного ХТУ ООО "Транстолл" (далее – Оператор) статистического отчета "Сведения о наличии объектов, повышающих безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий за 2024 год", письмо от 21.02.2025 №62/ХТУ/2025. А также материалов технической паспортизации и инвентаризации Объекта, письмо ООО РКК от 07.05.2025 г.

Проект организации дорожного движения на автомобильную дорогу "Обход г. Хабаровска км 13 – км 42", разработан проектно-изыскательской компанией, Директор ООО "Абрис" Е.В. Максимова от 28.02.2023 года, согласован Начальником УГИБДД УМВД России по Хабаровскому краю В.Ф. Кригер от 02.03.2023 года и утвержден Начальником КГКУ "Хабаровскуправтодор" Е.О. Зайцевым от 02.03.2023 года.

Изменённый проект организации дорожного движения на указанную дорогу согласован КГКУ «Хабаровскуправтодор» 22.11.2023 г. и УГИБДД УМВД по Хабаровскому краю (письмо № 27/10168 от 27.11.2023).

В соответствии с Концессионным соглашением, заключенным между Региональной концессионной компанией ООО «РКК» и Правительством Хабаровского края на строительство и эксплуатацию Автомобильной дороги «Обход г. Хабаровска км 13 – км 42, а также предложениями Министерства транспорта и дорожного хозяйства (исх. от 30.03.2023 №04.20-1899), Оператором дороги ООО Транстолл 15.07.2024 были введены мероприятия, по повышению скоростного режима на участках Автомобильной дороги для отдельных видов транспортных средств до 110 км/час. По согласованию с УГИБДД УМВД России по Хабаровскому краю 03.03.2025 внесены корректировки.

План эксплуатации и технического обслуживания объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска км 13 – км 42" разработан в соответствии с Приложением №22 к Концессионному соглашению в отношении объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска км 13 – км 42" согласован ведущим инженером технического надзора ООО "Грин" В.С. Ершовым 28.05.2021 года, утвержден исполнительным директором ООО "РКК" А.В. Козаренко 14.05.2021 года.

Регламент по планированию и выполнению ремонтных работ разработан в соответствии с Приложением №22 к Концессионному соглашению в отношении объекта капитального строительства "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска км 13 – км 42" согласован ведущим инженером технического надзора ООО "Грин" В.С. Ершовым 28.05.2021 года, утвержден исполнительным директором ООО "РКК" А.В. Козаренко 14.05.2021 года.

Внесены изменения в регламенты по планированию и выполнению ремонтных работ Дополнительным соглашением №23 от 10 апреля 2024 года.

15.07.2024 на автомобильной дороге Обход г. Хабаровска км 13 – км 42 официально был повышен скоростной режим для отдельных транспортных средств до 110 км/час.

25.09.2024 на автомобильной дороге Обход г. Хабаровска км 13 – км 42 начала работу служба аварийных комиссаров. Создание данной службы направлено на повышение безопасности дорожного движения и сокращения времени реагирования на дорожные происшествия.

В соответствии с представленной информацией от Оператора дороги ООО «Транстолл» от 18.07.2025 №202/ХТУ/2025, а также заключения проектной организацией ООО «Наука» на выполнение работ по диагностике, оценке транспортно-эксплуатационного состояния данной автомобильной дороги было

установлено, что автомобильная дорога Обход г. Хабаровска км 13 – км 42 на участке км 11+632 – км 36+872 соответствует требованиям нормативной документации на 100,0 %.

1. Проверка ведения технической документации, связанной с производством работ по содержанию Объекта, в том числе:

1.1. Проверка соблюдения требований Плана эксплуатации и технического обслуживания Объекта;

1.2. Выборочная проверка документации, связанной с производством работ по содержанию и техническому обслуживанию Объекта, иной технической документации:

Оператором по эксплуатации Объекта ООО "Транстолл" представлена следующая документация:

- журнал производства работ по содержанию Объекта;
- журналы текущих осмотров автомобильной дороги, искусственных сооружений;
- журнал электромонтажных работ;
- акты скрытых работ и акты ответственных работ на производимые работы по содержанию и техническому обслуживанию Объекта;
- документация по техническому учету, паспортизации и диагностике;
- проект организации дорожного движения;
- схемы организации движения и ограждения мест производства работ;
- карточки искусственных сооружений;
- планы (графики) проведения регламентных работ по содержанию Объекта;
- отчетность Концессионера на стадии эксплуатации.

В результате проверки производственно-технической документации, документации по операторской деятельности замечания не выявлены.

1.3. Выборочная проверка документов, удостоверяющих качество используемых материалов, конструкций, изделий и оборудования (сертификаты соответствия, гигиенические заключения, сертификаты о пожарной безопасности, сертификаты качества, паспорта, декларации соответствия), документов входного контроля качества, (акты, журналы), документов, подтверждающих качество складирования и хранения материалов, изделий, конструкций и оборудования;

В ходе мониторинга замечания не выявлены.

1.4. Выборочная проверка функционирования пунктов взимания платы, системы оплаты проезда, ведения первичных кассовых документов.

В ходе мониторинга замечания не выявлены.

2. Проверка соблюдения Концессионером требований охраны труда, техники безопасности, безопасности дорожного движения на Объекте, в том числе:

2.1. Проверка соблюдения обязательных требований охраны труда и техники безопасности, пожарной, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности, соблюдение обязательных требований безопасной эксплуатации электроустановок;

2.2. Проверка предусмотренных законодательством Российской Федерации документов, подтверждающих соблюдение требований в области охраны труда и технике безопасности, охраны окружающей среды, требований пожарной безопасности, а также в области эксплуатации электроустановок (журналы, схемы, инструкции, приказы, и т.п.);

В ходе проверки выполнения требований охраны труда и технике безопасности, промышленной и пожарной безопасности Оператором по эксплуатации ООО "Транстолл" были предоставлены следующие документы:

- приказы о назначении ответственных лиц за соблюдение требований охраны труда и техники безопасности;
- журналы прохождения инструктажей по технике безопасности, пожарной безопасности;
- инструкции по охране труда и технике безопасности по видам работ;
- инструкции по пожарной безопасности.

2.3. Выборочная проверка действующего проекта организации дорожного движения с фактической расстановкой технических средств организации дорожного движения.

В ходе мониторинга замечания не выявлены.

3. Проверка исполнения предписаний о нарушениях в ходе эксплуатации, выявленных ранее при проведении мониторинга эксплуатационного состояния Объекта, том числе:

В соответствии с Планом эксплуатации и технического обслуживания, в соответствии с требованиями Приложения №22 "Требования к эксплуатации" к Концессионному соглашению в отношении Объекта, а также Регламента порядка оценки соответствия Объекта, установленным в Таблицах 1-3 Приложения №22, Учреждением в адрес Концессионера за период с 01.05.2025 по 15.09.2025 были выданы 13 предписаний обязательные для устранения в таблице №1.

По состоянию на 15.09.2025 г.:

- 5 предписаний устранены с нарушением установленного срока нарушения;
- 1 предписание в работе.

Учреждением были произведены расчеты и были применены штрафные баллы на основании п.7 приложения №29 «Вычеты», приложения №2 (Таблицы 1-3) к приложению №29 к Концессионному соглашению и направлены в адрес Концедента (Министерство экономического развития Хабаровского края).

Таблица №1

Информация о количестве выданных в адрес ООО «Транстолл» предписаний и их исполнении в период с 01.05.2025 по 15.09.2025

Выданное предписание	Наименование	Срок устранения	Фактическое устранение
Предписание № 32-СЭ/25 от 23.05.2025	Загрязнение покрытия в разделительной полосе дороги	1 месяц	Устранено 09.06.2025
Предписание № 33-СЭ/25 от 28.05.2025	Высота травы на обочинах (основной ход, ТР №2, ТР №3, ТР №5)	7 суток	Устранено 04.06.2025
Предписание № 34-СЭ/25 от 07.07.2025	Высота травы на откосах (основной ход км 19 – км 37, ТР №3, ТР №5)	7 суток	Не устранено в срок, выдано повторное предписание №36 от 15.07.2025, Устранено 25.07.2025
Предписание № 35-СЭ/25 от 15.07.2025	Повреждения, размывы земляного полотна км 31+260 (справа) основной ход, прямое направление	5 суток	Устранено 18.07.2025
Предписание № 36-СЭ/25 от 15.07.2025	Высота травы на откосах (повторно) основной ход, обратное направление км 19 – км 35	7 суток	Устранено 25.07.2025
	Высота травы на обочинах (основной ход, обратное направление) км 19 – км 35	7 суток	Устранено 25.07.2025
Предписание № 37-СЭ/25 от 23.07.2025	Наличие поврежденного барьерного ограждения, поврежденных световозвращающих элементов, км 18+996 основной ход (обратное направление)	3 суток	Устранено 25.07.2025
Предписание № 38-СЭ/25 от 28.07.2025	Наличие поврежденного барьерного ограждения, поврежденных световозвращающих элементов, км 13+850 основной ход (прямое направление)	3 суток	Устранено 28.07.2025
Предписание № 39-СЭ/25 от 30.07.2025	Повреждения, размывы земляного полотна км 28 – км 36 основной ход (обратное направление)	5 суток	Не устранено в срок, выдано повторное предписание №41 от 06.08.2025
	Наличие грязи, наносов, мусора и посторонних предметов в водоотводной канаве км 34 – км 35 основной ход (обратное направление)	5 суток	Не устранено в срок, выдано повторное предписание №41 от 06.08.2025

Предписание № 40-СЭ/25 от 31.07.2025	Повреждения, размывы земляного полотна в зоне ПВП 4 (повторно)	5 суток	Не устранено в срок, выдано повторное предписание №42 от 06.08.2025, Устранено 02.09.2025
Предписание № 41-СЭ/25 от 06.08.2025	Повреждения, размывы земляного полотна км 28 – км 36 основной ход (обратное направление)	5 суток	Не устранено в срок, выдано повторное предписание №43 от 18.08.2025
	Наличие грязи, наносов, мусора и посторонних предметов в водоотводной канаве км 34 – км 35 основной ход (обратное направление)	5 суток	Не устранено в срок, выдано повторное предписание №43 от 18.08.2025
Предписание № 42-СЭ/25 от 06.08.2025	Повреждения, размывы земляного полотна в зоне ПВП 4 (повторно)	5 суток	Не устранено в срок, выдано повторное предписание №44-СЭ/25 от 18.08.2025, Устранено 02.09.2025
Предписание № 43-СЭ/25 от 18.08.2025	Повреждения, размывы земляного полотна км 28 – км 36 основной ход (обратное направление)	30.10.2025	В работе
	Наличие грязи, наносов, мусора и посторонних предметов в водоотводной канаве км 34 – км 35 основной ход (обратное направление)	30.10.2025	В работе
Предписание № 44-СЭ/25 от 18.08.2025	Повреждения, размывы земляного полотна в зоне ПВП 4 (повторно)	30.10.2025	Устранено 02.09.2025

3.1. Проверка исполнения гарантийных обязательств в ходе эксплуатации объекта.

В ходе мониторинга Концедентом была проведена визуальная проверка исполнения гарантийных обязательств по Объекту.

- В результате наезда грузовым автотранспортным средством 03.12.2024 в районе Чернореченского шоссе, 11 в г. Хабаровска был зафиксирован факт наезда на П-образную опору на которой находятся элементы автоматизированной системы управления дорожным движением (далее Система). Концессионер письмом от 26.09.2025 №200/РКК/2025 в рамках гарантийных обязательств проинформировал Концедента о предпринятых мерах по восстановлению динамического информационного табло, проработан вопрос возможности

поставки Системы, аналогичными поврежденному, а также были отобраны три потенциальных поставщика;

- согласно выданным замечаниям по результатам весенней проверки 2025 года, Концессионером выполнены работы по ремонту покрытия в кабинах оператора ПВП №1 - №5 (письмо от 13.10.2025 №240/ХТУ/2025) (приложение №1, фото №20);

- в ходе проведения мониторинга было установлено, что Оператором дороги ООО «Транстолл» по гарантийным обязательствам выполнены работы по замене бортового камня, имеющего недопустимые дефекты, в объеме 1608,5 п.м. Также выполнен ремонт бортового камня, имеющего допустимые дефекты, на всей протяженности дороги (письмо от 07.10.2025 №238/ХТУ/2025) (приложение №1, фото №12, №13);

- в ходе проведения мониторинга было установлено, что Оператором дороги ООО «Транстолл» проводились работы по восстановлению откосов земляного полотна. Согласно представленной информации от Оператора дороги от 13.10.2025 №240/ХТУ/2025, данные работы выполнены на 90% и продолжают производиться в непрерывном режиме до наступления отрицательных температур наружного воздуха. (приложение №1, фото №4 – №7). Срок устранения до 30.10.2025.

4. Проверка общего эксплуатационного состояния Объекта (дорожное покрытие, искусственные сооружения, барьерное ограждение, дорожные знаки, наружное электроосвещение, зоны и площадки ПВП, обочины,), в том числе:

4.1. Выборочная инструментальная проверка эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, горизонтальная дорожная разметка, металлическое барьерное ограждение);

Инструментальная проверка эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, горизонтальная дорожная разметка, металлическое барьерное ограждение) на момент проверки не проводилась.

4.1.1. В ходе мониторинга были проверены здания и оборудование на пунктах взимания платы (далее – ПВП), а также дорожно-ремонтного пункта в районе ПВП №3 км 22 Объекта.

В ходе мониторинга осенней проверки 2025 года установлено, что замечания (недостатки) в отмеченные в ходе весенней проверки текущего года, Оператором дороги устранены в полном объеме.

4.1.2. В ходе мониторинга были проверены искусственные сооружения - водопропускные трубы.

Согласно представленных ООО «Транстолл» карточек водопропускных труб осмотр проводился 20.04.2025, 30.04.2025, 10.05.2025, 23.06.2025, 04.08.2025, 30.09.2025.

Состояние водопропускных труб представлены в таблице №2.

Таблица №2

№ п/п	Местоположение, км +	Конструкция трубы	Материал тела трубы	Выявленные дефекты в ходе мониторинга
Трубы по основному ходу				
1	12+822	круглая	ж/б 1,5	Застой воды у входного оголовка
2	15+107	круглая	ж/б 1,5	Застой воды у выходного оголовка.
3	17+203	круглая х 2	ж/б 1,5	Вход и выход: застой воды у оголовков.
4	17+592	круглая	ж/б 1,5	Застой воды у выходного оголовка.
5	18+679	круглая	ж/б 1,5	Вход и выход: застой воды у оголовков.
6	19+276	круглая	ж/б 1,5	Вход и выход: застой воды у оголовков.
7	25+397	круглая	ж/б 1,5	Вход и выход: застой воды у оголовков
Трубы на съездах				
8	36+422	прямоугольная	ж/б 2,0*2,0	Застой воды у входного оголовка.
9	30+648	Круглая *2	ж/б 1,0	Вход и выход: застой воды у оголовков.
10	33+260	Круглая *2	ж/б 1,0	Застой воды у выходного оголовка.
Транспортная развязка №2 съезд 1				
11	0+210	Круглая	ж/б 1,5	Застой воды у выходного оголовка.
Транспортная развязка №2 съезд 1				
12	1+175	Круглая	ж/б 1,5	Застой воды у выходного оголовка.
Транспортная развязка №3 съезд 1				
13	1+258	Круглая	ж/б 1,5	Выход: застой воды у оголовка.
Транспортная развязка №6 съезд 1				
14	0+565	прямоугольная	ж/б 4,0*2,5	Застой воды у выходного оголовка.

4.1.3. В ходе мониторинга были проверены искусственные сооружения – мосты и путепроводы.

Состояние мостов и путепроводов представлены в таблице №3.

Таблица №3

№ п/п	Местоположение, км +	Конструкция моста, путепровода	Материал моста, путепровода	Выявленные дефекты в ходе мониторинга
1	17+467 (ПК 80+45)	Г-27,90+2*0,75, L=132,28	Путепровод, сталежелезобетон	Дефект (порыв) резинового компенсатора деформационного шва устоя № 1, устоя № 2*

*В настоящее время между Оператором дороги ООО «Транстолл» и субподрядной организацией ООО «АЗИЯ» проводится процедура досудебного урегулирования спора по гарантийным обязательствам последней, в связи с чем, приступить к устранению дефектов резинового компенсатора деформационного шва, не представляется возможным. После выполнения работ по устранению дефектов, Концедент будет проинформирован о выполнении работ по устранению обозначенного дефекта.

4.2. Проверка работоспособности АСВГК.

По информации Концессионера от 26.08.2025 №185/РКК/2025 по вопросу восстановления функционирования комплексов АПВГК на Объекте по пунктам 1 – 12 «Дорожной карты» от 08.07.2025 №158/РКК/2025 комплекс работ по восстановлению выполнен в полном объеме.

В рамках исполнения пункта 12 «Дорожной карты» в соответствии с пунктом 48 Приказа Министерства транспорта Российской Федерации №348 от 31.08.2020 на официальных сайтах Концессионера и Оператора дороги ООО «Транстолл» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» размещена информация о работе комплексов АПВГК в тестовом режиме в период с 29.08.2025 по 29.11.2025.

4.3. Проверка мероприятий по обеспечению транспортной безопасности.

В рамках реализации требований Федерального закона от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности», а также соответствующих нормативно-правовых актов, регулирующих вопросы разработки, согласования и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности (далее – Планы), Концессионер разработал Планы по всем объектам транспортной инфраструктуры, находящимся в зоне ответственности Концессионера. Планы рассмотрены и утверждены Федеральным дорожным агентством (Росавтодор) 30.10.2024 в соответствующих процедурах и законодательством.

Ответственным за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры назначен начальник управления по эксплуатации объекта ООО «Региональная концессионная компания» - Корниенко Сергей Игоревич. Назначение ответственного сотрудника осуществлено на основании внутреннего приказа Концессионера №25/РКК от 29.05.2024.

С целью оснащения объектов транспортной безопасности инженерно-техническими средствами Концессионер заключил договор №2025/05-1 от

28.04.2025 с компанией ООО «ИНДЕТЕК» на выполнение проектно-изыскательских работ. Проектно-изыскательские работы по разработке проектной документации стадии «Р» и смет, завершены и 01.10.2025 приняты Концессионером в соответствии с актом приемки выполненных работ.

5. Проверка подготовительных мероприятий к зимнему периоду к эксплуатации Объекта, в том числе:

5.1. Проверка хода заготовки и фактического наличия потребного объема ПГМ;

В целях обеспечения бесперебойного и безопасного движения автомобильного автотранспорта, своевременной и качественной подготовки к эксплуатации в зимний период 2025 – 2026 гг. автомобильной дороги «Обход г. Хабаровска км 13 – км 42» и искусственных сооружений на ней, в рамках реализации концессионного соглашения в отношении объекта капитального строительства «Автомобильная дорога «Обход г. Хабаровска км 13 – км 42», в ООО «Региональная концессионная компания» (ООО «РКК») издан приказ по подготовке к зимнему периоду 2025 – 2026 гг. от 16.07.2024 №25/МТУ.

Общий объем потребности противогололедных материалов (далее – ПГМ) в соответствии с расчетом на зимний период эксплуатации составляет:

- комбинированные ПГМ (пескосольная смесь (далее ПГМ) – 2971,5 тонн, в том числе соль – 594,2 тонн, песок – 1533,5 м³;

- противогололедные реагенты (Бионорд Универсальный) – 1090,4 тонны.

Информация представлена Оператором дороги ООО «Транстолл» письмом от 26.08.2025 №183/РКК/2025.

5.2. Проверка наличия необходимого количества техники для зимнего содержания, а также наличия спутниковой системы ГЛОНАСС;

В соответствии с расчетом специализированной дорожной техники, необходимой для проведения работ в зимний период эксплуатации, уборка снега, выполнения мероприятий по предотвращению образования зимней скользкости, выполненным подрядной организацией, согласно ОДМ 218.2.018-2012 осуществляющей работы по содержанию Автомобильной дороги, потребность техники составляет:

КДМ – 6 ед. (в наличии 8 ед.); МТЗ – 4 ед. (в наличии 5 ед.); Автогрейдер – 2 ед. (в наличии 3 ед.); Погрузчик фронтальный – 2 ед.; Грузовой-бортовой автомобиль с манипулятором – 1 ед.; Машина дорожного мастера – 3 ед.

При контрольном осмотре Оператором дороги ООО «Транстолл» была представлена фактическая дорожная техника, которая задействована при зимнем содержании Объекта, а именно:

КДМ на базе машины КАМАЗ, г/н н665ех, н614ех 27, н435кс 27, р 407 хм, р 477 хм, р 537 хе, р 499 хе, н507кс 27– 8 ед. (приложение №1, фото №25);

Автогрейдер LGGE G9190F, г/н 4902хн 27– 1 ед.;

Шнекороторный снегоочиститель Ротор 201 – 1 ед.;

Погрузчик SZM-933 г/н 4178хр 27 – 1 ед.;

Трактор «Беларусь» г/н 4791хн 27, 4790хн 27, 1140ха 27, 1302ха 27, 4903хн 27 – 5 ед. (приложение №1, фото №26).

5.3. Проверка состояния базы хранения ПГМ (песка, твердых и жидких реагентов), а также наличия технической соли на Объекте;

При контрольном осмотре Оператором дороги ООО «Транстолл» была представлена фактическая заготовка противогололедных материалов, которые

будут применены при зимнем содержании Объекта (приложение №1, фото №21-№24).

Информация представлена Оператором дороги ООО «Транстолл» письмом от 26.08.2025 №183/РКК/2025.

5.4. Проверка журналов входного контроля поступающих материалов для зимнего содержания объекта.

Наличие паспортов безопасности, сертификатов соответствия, экспертного заключения по результатам санитарно-эпидемиологической экспертизы противогололёдного материала (Бионорд Универсальный), а также журналов входного контроля у Оператора дороги ООО «Транстолл» - имеются.

Информация представлена Оператором дороги ООО «Транстолл» письмом от 26.08.2025 №183/РКК/2025.

Вывод:

В ходе мониторинга эксплуатационного состояния Объекта в период весенне-летне-осеннего содержания в 2025 выявлялись нарушения требований Плана Эксплуатации и технического обслуживания, связанные в большинстве случаев с несоблюдением сроков устранения недостатков (нарушений) летнего содержания.

Несвоевременное устранение данных нарушений ведет к снижению уровня содержания и ухудшению эксплуатационного состояния элементов Автомобильной дороги.

В целях подготовки указанной автодороги к эксплуатации в зимний период 2025/2026 гг., а также обеспечению требований к состоянию элементов Автомобильной дороги КГКУ "Хабаровскуправтодор" предлагает выполнить следующие мероприятия:

- завершить работы по восстановлению откосов земляного полотна в срок до 30.10.2025.

По данным замечаниям предоставить в адрес Концедента план мероприятий и сроки устранения замечаний не позднее 01.05.2026.

Заместитель начальника
по ремонту и содержанию автомобильных дорог
КГКУ "Хабаровскуправтодор"

Исполнительный директор ООО «НТК»
- управляющей организации ООО "РКК"



П.П. Лычев



Е.В. Мазур

**Фотоматериалы осеннего осмотра автомобильной дороги
«Обход г. Хабаровска км 13 – км 42»**



Фото №1. Общий вид автомобильной дороги



Фото №2. Общий вид автомобильной дороги



Фото №3. Общий вид здания ПВП км 17



Фото №4. Выполнение работ по восстановлению откосов земляного полотна

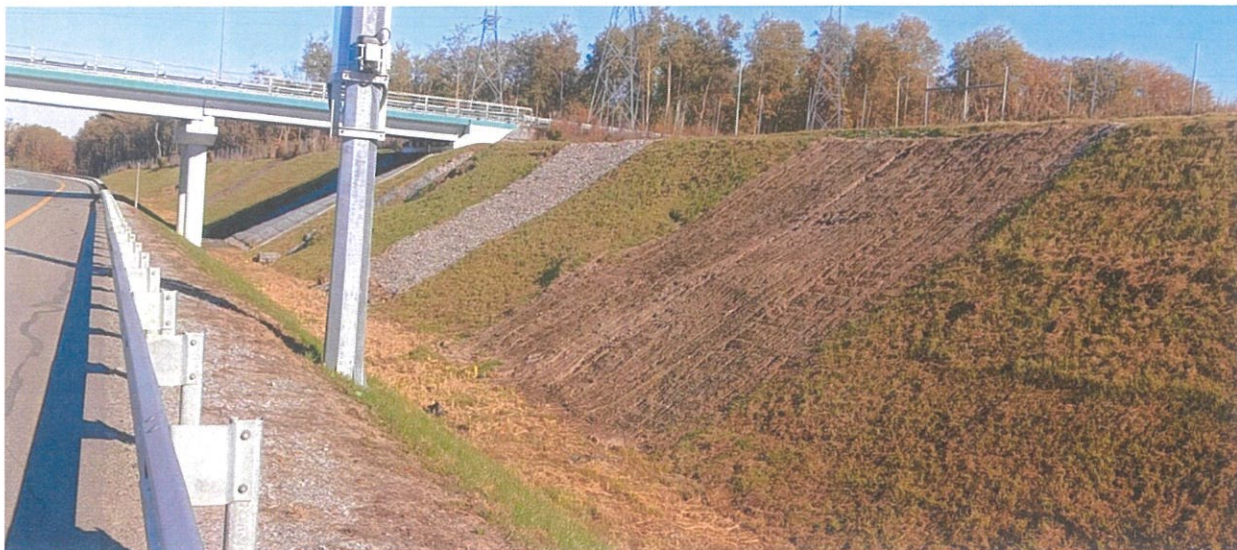


Фото №5. Выполнены работы по восстановлению откосов земляного полотна



Фото №6. Выполнены работы по восстановлению откосов земляного полотна



Фото №7. Выполнены работы по восстановлению откосов земляного полотна



Фото №8. Содержание водопропускных труб





Фото №10. Содержание водопропускных труб





Фото №12. Выполнены работы по восстановлению бордюрного камня



Фото №13. Выполнены работы по замене бордюрного камня



Фото №14. Выполнены работы по герметизации трещин в асфальтобетонном покрытии битумно-полимерным герметиком зона ПВП №5 км 37 обратный ход



Фото №15. Выполнены работы по герметизации трещин в асфальтобетонном покрытии битумно-полимерным герметиком ТР6 (съезд №1)

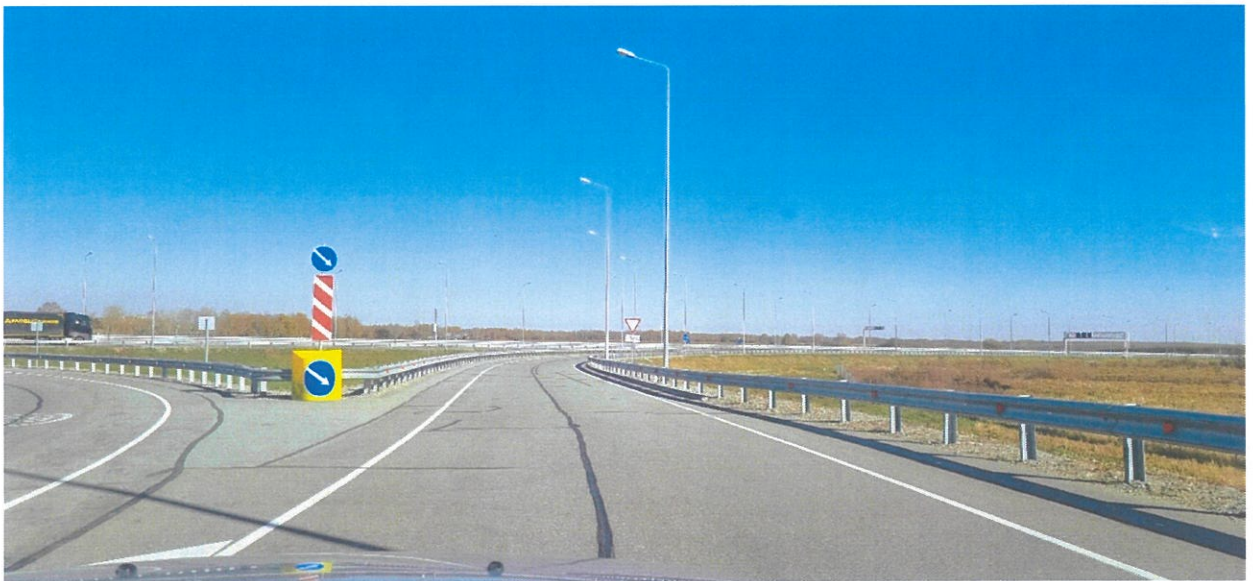


Фото №16. работы по герметизации трещин в асфальтобетонном покрытии битумно-полимерным герметиком ТР3



Фото №17. Нанесена горизонтальная дорожная разметка км 19 основной ход (обратное направление)



Фото №18. Информационное табло АСУДД



Фото №19. Информационное табло АСУДД



Фото №20. Выполнены работы по ремонту покрытия в кабинах оператора ПВП №1 - №5



Фото №21. Склад хранения реагента «Бионорд» в районе ПВП №3 Объекта

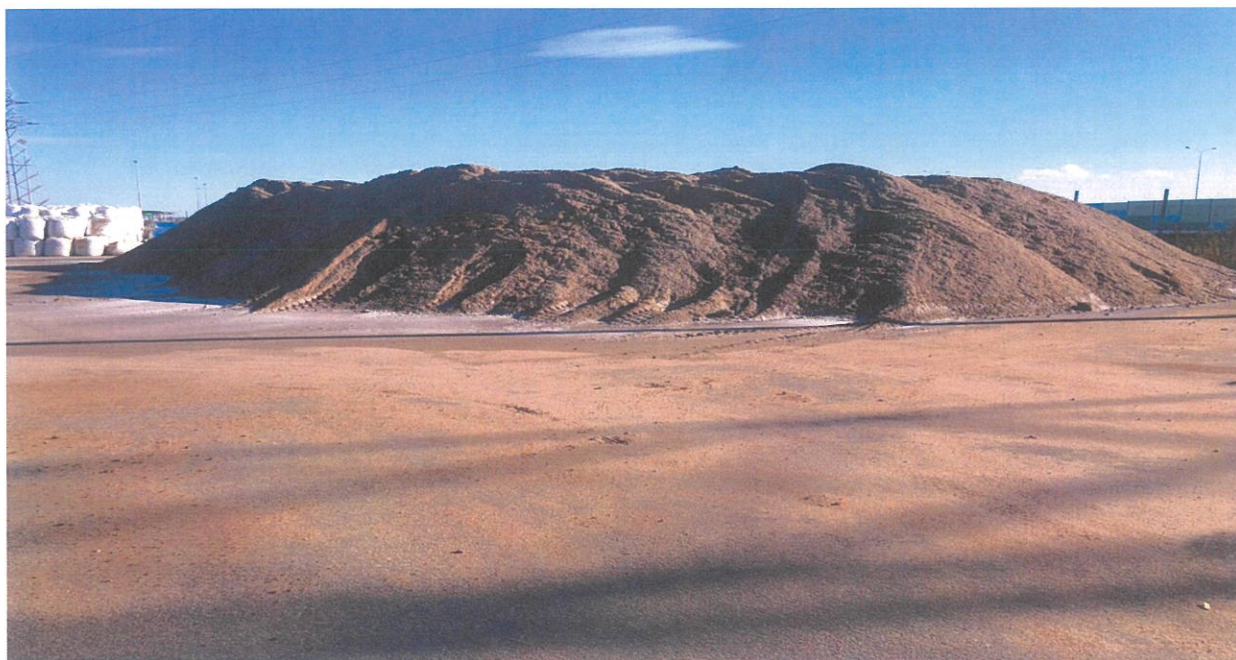


Фото №22. Склад хранения песка и ПСС в районе ПВП №3 Объекта



Фото №23. Соль техническая завод изготовитель



Фото №24. Склад хранения реагента «Бионорд» в районе ПВП №3 Объекта



Фото №25. Комбинированные дорожные машины на базе КАМАЗ для зимнего содержания Объекта



Фото №26. Трактор «Беларусь»

Прошито, скреплено подписями и печатями.

Всего 26 (двадцать шесть) листов.

Исполнительный директор ООО «НТК»
– управляющей организации ООО «РКК»
Заместитель начальника по ремонту
и содержанию автомобильных дорог
КТКУ «Хабаровскуправтдор»»

Е. В. Мазур

М.П.



П. П. Лычев

М.П.

